



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΦΛΩΡΙΝΑΣ

ΔΗΜΟΣ ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ

ΕΡΓΟ:
**ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΕ ΓΕΩΡΓΙΚΗ ΓΗ
ΚΑΙ ΚΤΗΝΟΤΡΟΦΙΚΕΣ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΕΙΣ
ΤΟΥ Δ. ΑΜΥΝΤΑΙΟΥ**

ΜΕΛΕΤΗ ΟΔΟΠΟΙΙΑΣ



Τ Ε Υ Χ Ο Σ Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Σ Ε Κ Θ Ε Σ Η Σ

ΜΕΛΕΤΗΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΜΥΝΤΑΙΟ
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 2022

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ	1
1. ΓΕΝΙΚΑ.....	2
2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	3
3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	5
4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ	6
5. ΧΑΡΑΞΗ – ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	7
6. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ.....	8
7. ΣΗΜΑΝΣΗ.....	10
8. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ	11

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΣΣΑΛΩΝ

1. ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στο έργο με τίτλο «Βελτίωση Πρόσβασης σε Γεωργική Γη και Κτηνοτροφικές Εκμεταλλεύσεις του Δ. Αμυνταίου». Το ανωτέρω έργο συνίσταται στη βελτίωση της βατότητας και των κυκλοφοριακών συνθηκών υφιστάμενων οδών πρόσβασης σε καλλιεργούμενα γεωτεμάχια και κτηνοτροφικές εκμεταλλεύσεις, που βρίσκονται εντός της Κοινότητας Αμυνταίου και Κοινότητας Αγίου Παντελεήμονος, της Δ.Ε. Αμυνταίου, του Δήμου Αμυνταίου, στην Π.Ε. Φλώρινας της Περιφέρειας Δυτικής Μακεδονίας.

Ειδικότερα, το έργο αφορά στη βελτίωση της βατότητας δύο (2) οδικών τμημάτων συνολικού μήκους περί τα 1,9km, στην περιοχή μεταξύ των οικισμών Αμυνταίου και Βεγόρας (Οδοί 1.Α και 1.Β) και δύο (2) οδικών τμημάτων, συνολικού μήκους περί τα 1,72km στα δυτικά του οικισμού Αγίου Παντελεήμονα. Πιο συγκεκριμένα, τα υπό μελέτη οδικά τμήματα έχουν μήκη:

- Οδός 1.Α: $L = 989,4 \text{ m}$
- Οδός 1.Β: $L = 895,0 \text{ m}$
- Οδός 2.Α: $L = 1.474,0 \text{ m}$
- Οδός 2.Β: $L = 250,0 \text{ m}$

2. ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ - ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η περιοχή του έργου χωροθετείται στο Δήμο Αμυνταίου. Ο Δήμος Αμυνταίου βρίσκεται στο νοτιοδυτικό και δυτικό τμήμα του Νομού Φλώρινας, έχει πληθυσμό 20.049 κατοίκους (απογραφή 2011) και καταλαμβάνει έκταση 589.36Km².

Η γεωργική παραγωγή και η κτηνοτροφία αποτελούν σημαντικούς τομείς της τοπικής οικονομίας του Δήμου. Ειδικότερα όσον αφορά τη γεωργία, κυριαρχεί η καλλιέργεια των σιτηρών, αλλά και διάφορων προϊόντων όπως καλαμπόκι, πατάτες, φασόλια, ζαχαρότευτλα κ.α. Στην περιοχή του έργου και ειδικά εντός των εκτάσεων μεταξύ των λιμνών Πετρών και Βεγορίτιδας, υφίσταται σημαντική (και διεθνώς γνωστή) αμπελοκαλλιέργεια, με παραγωγή ιδιαίτερα ποιοτικών οίνων, δεδομένου και του χαρακτηρισμού της περιοχής ως Ζώνη Ονομασίας Προελεύσεως Ανωτέρας Ποιότητας Κρασιού Αμυνταίου (Ο.Π.Α.Π - V.Q.P.R.D.).

Το σύνολο των υπό μελέτη οδικών τμημάτων (Οδοί 1.A, 1.B, 2.A και 2.B) παρέχουν πρόσβαση σε γεωργική γη και αντίστοιχες επιχειρήσεις, ενώ οι ιδιοκτησίες παραπλεύρως των οδών χρησιμοποιούνται για διάφορες καλλιέργειες (κατά κύριο λόγο αμπελιών). Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα θα συνδέουν γεωργικές εκτάσεις και θα διευκολύνουν την προσπέλαση αυτών από τους ιδιοκτήτες, μεταφορείς και τυχόν διερχόμενους, παρέχοντας ευνοϊκές συνθήκες για τη μεταφορά των προϊόντων.

Επιπλέον, στην περιοχή του Αγίου Παντελεήμονα εντοπίζονται και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, για την πρόσβαση στις οποίες αξιοποιείται τμήμα του υπό μελέτη οδικού δικτύου (Οδός 2.B).

Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα εμφανίζονται εν συνεχεία σε δορυφορική λήψη της ευρύτερης περιοχής.



Σχήμα 1: Απόσπασμα δορυφορικής απεικόνισης (Google Earth), όπου εμφανίζονται με κόκκινο και πορτοκαλί χρώμα τα υπό μελέτη οδικά τμήματα (το σχήμα είναι άνευ κλίμακας).

Σημειώνεται ότι η Οδός 2.Α του υπό μελέτη έργου εμπίπτει εντός της προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (οδηγία 92/43/ΕΟΚ), «Λίμνες Βεγορίτιδας - Πετρών (GR1340004)», που έχει χαρακτηριστεί ως Ειδική Ζώνη Διατήρησης (Ε.Ζ.Δ. ή S.C.I.) και η Οδός 2.Β εμπίπτει εντός της προστατευόμενης περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού δικτύου Natura 2000 (οδηγία 92/43/ΕΟΚ), «Λίμνη Πετρών (GR1340007)», που έχει χαρακτηριστεί ως Ζώνη Ειδικής Προστασίας (Ζ.Ε.Π. ή S.P.A.)

Επιπλέον, όλα τα ανωτέρω τμήματα εμπίπτουν εντός του Καταφυγίου Άγριας Ζωής (Κ.Α.Ζ.) «Αμπέλια» (Αποφ 223535/4043/16-07-1977 του Υπουργείου Γεωργίας,) με έκταση 31.000 στρέμματα, τα όρια του οποίου τροποποιήθηκαν με την αριθμ. 3571/2003 (ΦΕΚ 425/Β/11-0-2003) απόφαση.

3. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Τα υπό μελέτη οδικά τμήματα παρουσιάζουν σημαντικές διαφοροποιήσεις μεταξύ τους, ως προς τις συνθήκες βατότητας και γεωμετρικά τους χαρακτηριστικά.

Σε ορισμένα τμήματα υφίσταται μεν ασφαλτοστρωμένο κατάστρωμα (οδοί 1B και 2A), χρήζουν όμως βελτίωσης όσον αφορά τη γεωμετρία της χάραξης (οριζοντιογραφία, μηκοτομή, επικλίσεις), την εξασφάλιση σταθερού πλάτους καταστρώματος (σε συμφωνία με τις ΟΜΟΕ και τη σχετική Εγκύκλιο 41/2005) και τη βελτίωση της βατότητας, λόγω παλαιών ασφαλικών στρώσεων κυκλοφορίας.

Στα τμήματα 1A και 2B, η επιφάνεια του καταστρώματος είναι χαλικόστρωτη – χωμάτινη και εμφανίζονται αυλακώσεις στο οδόστρωμα (λακκούβες και νεροφαγώματα), μη ομαλή επιφάνεια κατά τόπους, συγκέντρωση χωμάτων και γενικώς προβληματική υποδομή και επιφάνεια κυκλοφορίας.

Λαμβάνοντας υπόψη την υφιστάμενη κατάσταση όσον αφορά το διατιθέμενο πλάτος οδών και την εξυπηρέτηση συμβάλλουσων οδών και παράπλευρων ιδιοκτησιών, κρίνεται απαραίτητο να βελτιωθεί η γεωμετρία της χάραξης (οριζοντιογραφικά και μηκοτομικά, ιδίως στις οδούς 1.A και 2.A), καθώς και οι κατά πλάτος κλίσεις του καταστρώματος κυκλοφορίας.

4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ - ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Οι οδοί πρόκειται να εξυπηρετήσουν τη λειτουργία της σύνδεσης και προσπέλασης (στις συμβαλλόμενες οδούς και παρόδιες ιδιοκτησίες) και ανήκουν ως προς τα λειτουργικά χαρακτηριστικά και σύμφωνα με τις Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (Ο.Μ.Ο.Ε. – ΛΚΟΔ) στην ομάδα Α – Οδοί που διατρέχουν περιοχές εκτός σχεδίου, με βασική προτεραιότητα τη σύνδεση ευρύτερων περιοχών και με περιορισμούς στην εξυπηρέτηση στις παρόδιες ιδιοκτησίες. Ειδικότερα, η λειτουργικότητα αφορά κατά βάση την οδική σύνδεση από και προς γεωργικές εκτάσεις παρέχοντας σύνδεση με οδούς μεγαλύτερης λειτουργικής βαθμίδας, κυρίως από τους παρόδιους ιδιοκτήτες και καλλιεργητές.

Ειδικότερα, η οδός 2.Α κατατάσσεται στην κατηγορία AV (αγροτικές οδοί) και τα υπόλοιπα υπό μελέτη οδικά τμήματα (1.Α, 1.Β και 2.Β) κατατάσσονται στην κατηγορία AVI (τριτεύουσες οδοί).

Με δεδομένη την κατηγορία λειτουργικότητας προσδιορίζονται τα ποσοτικά μεγέθη κυκλοφορίας. Οι παράμετροι της οδού καθορίζουν οχήματα παντός είδους, επιτρεπόμενη ταχύτητα $V_{επ.} \leq 50 \text{ km/h}$, ενιαίο κατάστρωμα, ισόπεδους κόμβους και ταχύτητα μελέτης $V_e = 40 - 50 \text{ km/h}$ (για τις οδούς κατηγορίας AVI), $40-60 \text{ km/h}$ (για την οδό κατηγορίας AV) ή χωρίς απαίτηση καθορισμού της ταχύτητας μελέτης.

5. ΧΑΡΑΞΗ – ΓΕΩΜΕΤΡΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Οι παράπλευρες των οδών ιδιοκτησίες, αποτελούν περιοριστικό παράγοντα για τη σημαντική διαφοροποίηση στη χάραξη των οδών. Συνεπώς, οριζοντιογραφικά ακολουθείται η υφιστάμενη χάραξη μεταξύ των ιδιοκτησιών, η οποία εμφανίζεται λεπτομερέστερα στο σχέδιο με τίτλο «Οριζοντιογραφία Οδών» (Αρ. Σχ. 2) της μελέτης.

Στη χάραξη των οδών, εφαρμόζονται κυκλικά τόξα στις πολυγωνικές αυτών, βελτιώνοντας όπου είναι εφικτό, τις υφιστάμενες καμπυλότητες. Για τις υπό μελέτη οδούς, δεν απαιτούνται τόξα συναρμογής - κλωθοειδείς καμπύλες. Εφαρμόζονται ωστόσο, κατά περίπτωση στην οδό 2.Α που είναι και η ανώτερης κατηγορίας λειτουργικότητας οδός του έργου, για τη βελτίωση της προσαρμογής των κυκλικών τόξων στις εκατέρωθεν ευθυγραμμίες. Τα στοιχεία της οριζοντιογραφικής χάραξης των οδών εμφανίζονται με λεπτομέρεια στο αντίστοιχο σχέδιο της μελέτης «Οριζοντιογραφία Οδών» (Αρ. Σχ. 2).

Μηκοτομικά, η απουσία έντονων κατά μήκος κλίσεων και οι παράπλευρες ιδιοκτησίες επιβάλλουν, σε όλο το μήκος μικρές υψομετρικές αποκλίσεις από τη διαμορφωμένη κατάσταση. Οι μεγαλύτερες εφαρμοζόμενες κατά μήκος κλίσεις εμφανίζονται στην οδό 1.Α, χωρίς να υπερβαίνουν το 6,5% σε όλη την οδό, ενώ οι ηπιότερες εμφανίζονται στην οδό 1.Β (της τάξης έως 3% το μέγιστο). Σε γενικές γραμμές, οι κλίσεις στις υπόλοιπες οδούς, δεν υπερβαίνουν το 4%. Εξαίρεση αποτελούν τμήματα της οδού 2.Α και ιδίως το πρώτο τμήμα αυτής, από Χ.Θ.0+000 έως Χ.Θ.0+075 (km+m), όπου εμφανίζονται κλίσεις έως και 7,5%. Για τη βέλτιστη προσαρμογή της ερυθράς στην υφιστάμενη χάραξη, εφαρμόζονται κατακόρυφες καμπύλες (κυκλικά τόξα). Γενικά, όπου είναι εφικτό, τηρούνται κατά τη χάραξη οι Ο.Μ.Ο.Ε. (Τεύχος ΟΜΟΕ-Χ) ως προς τα μεγέθη της μηκοτομής (ακτίνες κατακόρυφων καμπυλών και κατά μήκος κλίσεις).

Τέλος, όσον αφορά τις επικλίσεις, εφαρμόζεται μονοκλινής ή αμφικλινής διαμόρφωση με ελάχιστη τιμή επίκλισης $q=2,0-2,5\%$ και αύξηση αυτής στις καμπύλες αναλόγως της δυναμικής της κίνησης. Η μηκοτομή και η διαμόρφωση των επικλίσεων της οδού παρουσιάζονται στα αντίστοιχα σχέδια της μελέτης «Μηκοτομές Οδών» και «Διαγράμματα Επικλίσεων» (Αρ. Σχ. 3 και 4).

6. ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ – ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ

Η τυπική διατομή που εφαρμόζεται ανά οδικό τμήμα, σε συμφωνία με τις ΟΜΟΕ-Δ και την Εγκύκλιο 41/2005 της ΔΜΕΟ/ΥΠΕΧΩΔΕ με θέμα "Εξορθολογισμός και τυποποίηση των δομικών και λειτουργικών χαρακτηριστικών του οδικού δικτύου της χώρας" είναι οι εξής:

- για την Οδό 2.Α είναι η «ε2» με σταθερό ημιπλάτος 3,25m και συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 6,5m
- για τις Οδούς 1.Α και 1.Β είναι η «η2» με σταθερό ημιπλάτος 2,25m ανά κατεύθυνση και συνολικό πλάτος κυκλοφορίας 4,50m και
- για την Οδό 2.Β, είναι η «η1» με πλάτος κυκλοφορίας 3,50m.

Η απομάκρυνση των ομβρίων υδάτων στο παράπλευρο έδαφος θα εξασφαλίζεται μέσω της διαμόρφωσης των κατά πλάτος απαραίτητων κλίσεων. Λόγω της ομοιόμορφης κλίσης των εδαφών στα οδικά τμήματα και στην ευρύτερη περιοχή, της απουσίας υδατορεμάτων που να τέμνουν τους οδικούς άξονες και της διαμόρφωσης των παρόδιων εκτάσεων, δεν προβλέπονται επιπλέον τεχνικά έργα ή τάφροι παροχέτευσης ομβρίων υδάτων (προβλέπεται ωστόσο ελάχιστη ποσότητα σκυροδέματος και σωληνωτών οχετών στον προϋπολογισμό της μελέτης, σε περίπτωση που απαιτηθούν τοπικά παρόμοιες εργασίες).

Όσον αφορά τις εφαρμοζόμενες οδοστρώσεις και τις εργασίες κατά πλάτος των οδικών αξόνων, αυτές διαφοροποιούνται κατά μήκος αυτών, λόγω διαφορετικής υφιστάμενης δομής. Ειδικότερα:

- Στην Οδό 1.Α, αρχικά θα γίνει εκσκαφή των γαιωδών εδαφών και επιφανειακών γαιών σε μέσο βάθος 30cm εκατέρωθεν από το υφιστάμενο οδόστρωμα και κατόπιν θα γίνουν οι απαραίτητες επιχώσεις από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου κατηγορίας Ε4, έως τη στάθμη έδρασης της υπόβασης. Στη συνέχεια, θα κατασκευαστεί μία (1) στρώση υπόβασης οδοστρώσας από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, συμπυκνωμένου πάχους 10cm. Υπεράνω αυτής, θα γίνει η διάστρωση της βάσης οδοστρώσας, σε δύο (2) στρώσεις πάχους 10cm έκαστη και τέλος, θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας (κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης επιφάνειας βάσης) πάχους 5cm και πλάτους 4,5m, με αμφίπλευρο έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου, πάχους 5cm και πλάτους 0,50m.
- Στην Οδό 1.Β, προβλέπεται βελτίωση της βατότητας, με νέα ασφαλική στρώση κυκλοφορίας επί του υφιστάμενου ασφαλοτάπητα. Προηγείται, όπου προβλέπεται, απόξεση αυτού σε κατάλληλο βάθος με χρήση αποξεστικού μηχανήματος (φρέζας), ιδίως για την προσαρμογή στο συμβάλλον οδικό δίκτυο

στην αρχή και το πέρας της οδού (από Χ.Θ.0+000 έως 0+300 και από Χ.Θ.0+800 έως τέλος) και τη διαμόρφωση των κατά πλάτος κλίσεων.

Επίσης, εφαρμόζεται συγκολλητική επάλειψη με ασφαλικό διάλυμα τύπου ME-5 ή καθαρή άσφαλτο ή ασφαλικό γαλάκτωμα ταχείας διάσπασης πριν τη διάστρωση των νέων ασφαλικών στρώσεων.

Για τη διαμόρφωση των επικλίσεων επί του υφιστάμενου οδοστρώματος εφαρμόζεται όπου απαιτείται και ασφαλική στρώση μεταβλητού πάχους, πριν τη διάστρωση της τελικής ασφαλικής στρώσης κυκλοφορίας.

- Στην Οδό 2.Α, λόγω των εκτεταμένων φθορών στον υφιστάμενο ασφαλοτότητα, προβλέπεται η αποξήλωση αυτού με μηχανικά μέσα, ενώ παράλληλα θα γίνει και εκσκαφή φυτικών γαιών πλευρικών του οδοστρώματος. Η διαμόρφωση της στάθμης έδρασης της νέας οδοστρωσίας θα γίνει με επιπλέον εκσκαφή στην υφιστάμενη υποδομή της οδού όπου απαιτείται ή/και διάστρωση υλικού βάσης οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους. Επί αυτής, θα κατασκευαστεί επιπλέον στρώση βάσης οδοστρωσίας πάχους 10cm και τελικώς, νέα ασφαλική στρώση κυκλοφορίας πάχους 5cm (κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης της επιφάνειας της βάσης).
- Στην Οδό 2.Β, αρχικά θα γίνει εκσκαφή των γαιωδών εδαφών και των επιφανειακών γαιών σε μέσο βάθος 30cm εκατέρωθεν από το υφιστάμενο οδοστρώμα και κατόπιν θα γίνουν οι απαραίτητες επιχώσεις από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου κατηγορίας Ε4, έως τη στάθμη έδρασης της υπόβασης. Στη συνέχεια, θα κατασκευαστούν μία (1) στρώση υπόβασης οδοστρωσίας από θραυστά αδρανή υλικά λατομείου, συμπυκνωμένου πάχους 10cm και μία (1) στρώση βάσης οδοστρωσίας, πάχους 10cm. Τέλος, θα κατασκευαστεί ασφαλική στρώση κυκλοφορίας (κατόπιν ασφαλικής προεπάλειψης της επιφάνειας βάσης) πάχους 5cm και πλάτους 3,5m, με αμφίπλευρο έρεισμα από θραυστό υλικό λατομείου, πάχους 5cm και πλάτους 0,50m.

Οι εκσκαφές των φυτικών γαιών στις ανωτέρω οδούς θα επεκτείνονται σε πλάτος 1m, πέραν του εύρους κατάληψης αυτών, πλην των περιπτώσεων που αυτό δεν είναι εφικτό, λόγω παράπλευρων ιδιοκτησιών.

Η αναλυτική μορφή των τυπικών διατομών, παρουσιάζεται στο σχέδιο με θέμα «Τυπικές Διατομές» (Αρ. Σχ. 6) της μελέτης του έργου και το σύνολο των διατομών παρουσιάζεται στο αντίστοιχο σχέδιο «Διατομές Οδών» (Αρ. Σχ. 5).

7. ΣΗΜΑΝΣΗ

Για την εξασφάλιση της εύρυθμης κυκλοφορίας και οδικής ασφάλειας, κρίθηκε σκόπιμη η εφαρμογή διαγράμμισης (διαχωρισμός λωρίδων κυκλοφορίας στην Οδό 2.Α με συνεχή στενή γραμμή πλάτους 0,12m) και κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες). Ειδικότερα, προτείνεται η εγκατάσταση ρυθμιστικών πινακίδων μεσαίου μεγέθους σε περιορισμένες θέσεις (P2-STOP για υποχρεωτική διακοπή πορείας και P-32 για τον περιορισμό της επιτρεπόμενης ταχύτητας).

8. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ – ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Η προμέτρηση της μελέτης αφορά σε εργασίες οδοποιίας και περιλαμβάνει την αναλυτική προμέτρηση των συνολικών υλικών και εργασιών που απαιτούνται για την περαίωση του παρόντος έργου. Οι προμετρήσεις του έργου ομαδοποιούνται βάσει της Απόφασης με αριθ. ΔΝΣγ/οικ.38107/ΦΝ 466 "Καθορισμός Ομάδων Εργασιών ανά κατηγορία έργων για τις δημόσιες συμβάσεις έργων του Ν. 4412/2016" κατά τα ακόλουθα:

Ομάδα Α: Χωματουργικά

Ομάδα Β: Τεχνικά Έργα Ανοικτής Οδοποιίας

Ομάδα Δ: Οδοστρώσεις

Ομάδα Ε: Ασφαλτικά

Ομάδα ΣΤ: Σήμανση – Ασφάλεια

Η μελέτη συντάχθηκε σύμφωνα με τα Ενιαία Τιμολόγια Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων, όπως αυτά εγκρίθηκαν με την Απόφαση Αριθ. ΔΝΣγ/οικ.35577/ΦΝ 466 (ΦΕΚ 1746/19-5-2017) με θέμα «Κανονισμός Περιγραφικών Τιμολογίων Εργασιών για δημόσιες συμβάσεις έργων», του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

-Συντάχθηκε-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΑΣΣΑΛΩΝ ΟΔΩΝ

Στοιχεία Πασσάλων Οδού 1.Α

α/α	Χ.Θ.	Χ	Υ	Ηεδ.	Ηερ.	ΔΗερ-εδ.	Πλάτος οδοστρώματος (Αριστερά)	Πλάτος οδοστρώματος (Δεξιά)	Ηοδ. (Αρ.Οριογ.)	Ηοδ. (Δ. Οριογ.)
	(Km+m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	0+000,00	305.419,15	4.507.131,96	597,54	597,54	0,00	3,75	5,25	597,49	597,58
1-1	0+005,00	305.422,61	4.507.128,34	597,89	597,76	-0,13	2,25	2,25	597,75	597,77
A1	0+036,79	305.444,58	4.507.105,37	598,86	599,20	0,34	2,25	2,25	599,25	599,14
2	0+040,00	305.446,80	4.507.103,05	599,01	599,35	0,34	2,25	2,25	599,40	599,29
Δ1	0+043,89	305.449,46	4.507.100,21	599,19	599,52	0,34	2,25	2,25	599,58	599,47
T1	0+050,99	305.454,28	4.507.094,99	599,49	599,82	0,33	2,25	2,25	599,88	599,77
2-2	0+070,00	305.467,09	4.507.080,95	600,25	600,54	0,30	2,25	2,25	600,60	600,49
3	0+080,00	305.473,83	4.507.073,56	600,63	600,99	0,36	2,25	2,25	600,93	601,05
A2	0+080,19	305.473,95	4.507.073,42	600,64	601,00	0,36	2,25	2,25	600,94	601,06
Δ2	0+091,83	305.481,97	4.507.064,99	601,29	601,61	0,32	2,25	2,25	601,56	601,67
3-2	0+100,00	305.487,81	4.507.059,27	601,78	602,10	0,33	2,25	2,25	602,05	602,16
T2	0+103,46	305.490,34	4.507.056,90	601,99	602,33	0,33	2,25	2,25	602,30	602,35
A3	0+105,78	305.492,03	4.507.055,32	602,14	602,48	0,34	2,25	2,25	602,47	602,48
4	0+120,00	305.502,20	4.507.045,38	603,11	603,30	0,19	2,25	2,25	603,36	603,25
Δ3	0+121,23	305.503,05	4.507.044,49	603,20	603,37	0,17	2,25	2,25	603,43	603,31
T3	0+136,68	305.513,43	4.507.033,05	603,78	604,08	0,30	2,25	2,25	604,13	604,02
A4	0+155,50	305.525,68	4.507.018,76	604,29	604,73	0,43	2,25	2,25	604,78	604,67
5	0+160,00	305.528,59	4.507.015,33	604,45	604,87	0,43	2,25	2,25	604,93	604,82
Δ4	0+163,21	305.530,66	4.507.012,88	604,56	604,98	0,42	2,25	2,25	605,04	604,92
T4	0+170,92	305.535,58	4.507.006,94	604,86	605,23	0,37	2,25	2,25	605,29	605,18
6	0+200,00	305.554,04	4.506.984,47	606,09	606,21	0,12	2,25	2,25	606,26	606,15
A5	0+217,12	305.564,91	4.506.971,24	606,58	606,85	0,27	2,25	2,25	606,79	606,90
Δ5	0+225,02	305.569,95	4.506.965,16	606,89	607,16	0,28	2,25	2,25	607,11	607,22
T5	0+232,91	305.575,04	4.506.959,13	607,24	607,49	0,25	2,25	2,25	607,44	607,55
7	0+240,00	305.579,63	4.506.953,73	607,53	607,80	0,27	2,25	2,25	607,74	607,85
8	0+280,00	305.605,56	4.506.923,27	609,36	609,69	0,32	2,25	2,25	609,63	609,75
9	0+320,00	305.631,49	4.506.892,81	611,38	611,64	0,26	2,25	2,25	611,59	611,70
10	0+360,00	305.657,41	4.506.862,35	613,30	613,58	0,28	2,25	2,25	613,52	613,64
A6	0+363,59	305.659,74	4.506.859,62	613,47	613,75	0,28	2,25	2,25	613,69	613,80
Δ6	0+371,80	305.665,09	4.506.853,40	613,81	614,13	0,32	2,25	2,25	614,07	614,19
T6	0+380,01	305.670,50	4.506.847,22	614,13	614,51	0,38	2,25	2,25	614,45	614,57
11	0+400,00	305.683,73	4.506.832,23	615,04	615,42	0,38	2,25	2,25	615,36	615,48
12	0+440,00	305.710,21	4.506.802,25	616,89	617,24	0,35	2,25	2,25	617,18	617,30
13	0+480,00	305.736,69	4.506.772,27	618,75	618,98	0,24	2,25	2,25	618,93	619,04
14	0+520,00	305.763,17	4.506.742,29	620,32	620,65	0,33	2,25	2,25	620,59	620,71
15	0+560,00	305.789,64	4.506.712,31	622,05	622,36	0,31	2,25	2,25	622,30	622,42
16	0+600,00	305.816,12	4.506.682,33	624,05	624,19	0,14	2,25	2,25	624,13	624,24
17	0+640,00	305.842,60	4.506.652,34	625,70	625,98	0,28	2,25	2,25	625,97	625,99
A7	0+647,04	305.847,26	4.506.647,07	626,05	626,28	0,23	2,25	2,25	626,33	626,22
Δ7	0+658,23	305.854,61	4.506.638,63	626,52	626,75	0,23	2,25	2,25	626,81	626,69
T7	0+669,42	305.861,84	4.506.630,09	626,96	627,21	0,25	2,25	2,25	627,27	627,16
18	0+680,00	305.868,62	4.506.621,97	627,39	627,64	0,25	2,25	2,25	627,70	627,59
19	0+720,00	305.894,25	4.506.591,26	628,97	629,19	0,22	2,25	2,25	629,24	629,13
A8	0+749,48	305.913,14	4.506.568,62	630,06	630,24	0,18	2,25	2,25	630,30	630,19
20	0+760,00	305.919,77	4.506.560,45	630,41	630,61	0,19	2,25	2,25	630,66	630,55
Δ8	0+768,52	305.924,97	4.506.553,70	630,68	630,89	0,21	2,25	2,25	630,95	630,84
T8	0+787,57	305.936,04	4.506.538,21	631,27	631,51	0,24	2,25	2,25	631,57	631,46
21	0+800,00	305.943,01	4.506.527,91	631,63	631,90	0,28	2,25	2,25	631,96	631,85
22	0+840,00	305.965,44	4.506.494,79	632,63	633,10	0,48	2,25	2,25	633,16	633,05
A9	0+877,60	305.986,52	4.506.463,66	633,87	634,23	0,36	2,25	2,25	634,19	634,27
23	0+880,00	305.987,87	4.506.461,68	633,95	634,30	0,35	2,25	2,25	634,24	634,36
Δ9	0+890,01	305.993,62	4.506.453,48	634,28	634,60	0,32	2,25	2,25	634,54	634,66
T9	0+902,42	306.001,00	4.506.443,50	634,68	634,97	0,29	2,25	2,25	634,91	635,03
24	0+920,00	306.011,64	4.506.429,51	635,22	635,49	0,27	2,25	2,25	635,49	635,49
A10	0+921,73	306.012,69	4.506.428,13	635,27	635,55	0,27	2,25	2,25	635,57	635,53
Δ10	0+935,77	306.021,06	4.506.416,86	635,68	635,96	0,28	2,25	2,25	636,02	635,91
T10	0+949,80	306.029,16	4.506.405,40	636,11	636,36	0,25	2,25	2,25	636,42	636,30
25	0+975,00	306.043,46	4.506.384,66	636,75	637,00	0,25	2,25	2,25	637,06	636,95
26	0+989,37	306.051,62	4.506.372,83	637,28	637,34	0,06	2,25	3,75	637,43	637,28

Στοιχεία Πασσάλων Οδού 1.Β

α/α	Χ.Θ.	Χ	Υ	Ηεδ.	Ηερ.	ΔΗερ-εδ.	Πλάτος οδοστρώματος (Αριστερά)	Πλάτος οδοστρώματος (Δεξιά)	Ηοδ. (Αρ.Οριογ.)	Ηοδ. (Δ. Οριογ.)
	(Km+m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	0+000,00	305.330,62	4.505.850,98	635,62	635,62	0,00	6,25	10,25	635,46	635,92
A1	0+003,88	305.333,42	4.505.853,66	635,61	635,60	-0,01	4,75	7,75	635,48	635,79
Δ1	0+018,79	305.344,58	4.505.863,55	635,51	635,55	0,04	2,25	2,25	635,49	635,56
T1	0+033,70	305.356,44	4.505.872,57	635,59	635,65	0,05	2,25	2,25	635,59	635,61
2	0+040,00	305.361,59	4.505.876,20	635,65	635,71	0,06	2,25	2,25	635,65	635,65
2-2	0+060,00	305.377,95	4.505.887,71	635,90	635,96	0,07	2,25	2,25	635,91	635,91
3	0+080,00	305.394,30	4.505.899,22	636,28	636,36	0,07	2,25	2,25	636,30	636,30
4	0+120,00	305.427,01	4.505.922,25	636,90	636,97	0,06	2,25	2,25	636,91	636,91
4-2	0+140,00	305.443,37	4.505.933,76	637,06	637,13	0,07	2,25	2,25	637,07	637,07
A2	0+159,52	305.459,33	4.505.944,99	637,32	637,39	0,06	2,25	2,25	637,33	637,33
5	0+160,00	305.459,72	4.505.945,27	637,33	637,39	0,06	2,25	2,25	637,34	637,34
Δ2	0+167,07	305.465,50	4.505.949,35	637,47	637,53	0,06	2,25	2,25	637,47	637,47
T2	0+174,63	305.471,66	4.505.953,73	637,56	637,62	0,06	2,25	2,25	637,56	637,56
6	0+200,00	305.492,32	4.505.968,46	637,38	637,45	0,06	2,25	2,25	637,39	637,39
7	0+240,00	305.524,89	4.505.991,68	636,60	636,65	0,05	2,25	2,25	636,60	636,60
A3	0+264,58	305.544,90	4.506.005,95	636,29	636,35	0,06	2,25	2,25	636,29	636,29
Δ3	0+274,17	305.552,71	4.506.011,53	636,18	636,24	0,06	2,25	2,25	636,18	636,18
8	0+280,00	305.557,43	4.506.014,93	636,12	636,17	0,05	2,25	2,25	636,12	636,12
T3	0+283,77	305.560,49	4.506.017,14	636,08	636,13	0,05	2,25	2,25	636,07	636,09
9	0+320,00	305.589,86	4.506.038,36	635,84	635,89	0,05	2,25	2,25	635,83	635,95
10	0+360,00	305.622,28	4.506.061,79	635,83	635,88	0,05	2,25	2,25	635,82	635,94
11	0+400,00	305.654,70	4.506.085,21	635,49	635,54	0,05	2,25	2,25	635,49	635,60
12	0+440,00	305.687,12	4.506.108,64	635,47	635,52	0,06	2,25	2,25	635,47	635,58
13	0+480,00	305.719,54	4.506.132,07	635,28	635,34	0,06	2,25	2,25	635,29	635,40
14	0+520,00	305.751,96	4.506.155,50	635,75	635,80	0,04	2,25	2,25	635,74	635,86
A4	0+537,72	305.766,33	4.506.165,88	636,22	636,28	0,06	2,25	2,25	636,22	636,34
Δ4	0+547,66	305.774,39	4.506.171,68	636,38	636,42	0,04	2,25	2,25	636,36	636,47
T4	0+557,59	305.782,47	4.506.177,45	636,37	636,42	0,06	2,25	2,25	636,37	636,48
15	0+560,00	305.784,44	4.506.178,85	636,36	636,42	0,06	2,25	2,25	636,36	636,48
s15	0+576,00	305.797,48	4.506.188,12	636,32	636,37	0,06	2,25	2,25	636,32	636,43
16	0+600,00	305.817,04	4.506.202,02	635,97	636,01	0,05	2,25	2,25	635,97	636,06
17	0+640,00	305.849,65	4.506.225,19	635,81	635,86	0,05	2,25	2,25	635,81	635,90
18	0+680,00	305.882,26	4.506.248,36	635,75	635,80	0,05	2,25	2,25	635,75	635,84
A5	0+689,43	305.889,94	4.506.253,82	635,79	635,83	0,05	2,25	2,25	635,79	635,88
Δ5	0+696,92	305.896,04	4.506.258,17	635,82	635,87	0,05	2,25	2,25	635,83	635,92
T5	0+704,41	305.902,13	4.506.262,54	635,86	635,91	0,05	2,25	2,25	635,86	635,95
19	0+720,00	305.914,78	4.506.271,64	635,94	635,99	0,05	2,25	2,25	635,94	636,03
20	0+760,00	305.947,25	4.506.295,01	636,13	636,19	0,06	2,25	2,25	636,14	636,23
21	0+800,00	305.979,71	4.506.318,37	636,55	636,60	0,04	2,25	2,25	636,55	636,64
A6	0+829,34	306.003,52	4.506.335,51	636,96	637,00	0,04	2,25	2,25	636,96	637,05
Δ6	0+835,85	306.008,81	4.506.339,31	637,03	637,06	0,03	2,25	2,25	637,02	637,11
22	0+840,00	306.012,19	4.506.341,72	637,05	637,09	0,03	2,25	2,25	637,04	637,13
T6	0+842,36	306.014,11	4.506.343,09	637,05	637,10	0,04	2,25	2,25	637,05	637,14
A7	0+852,47	306.022,35	4.506.348,95	637,06	637,10	0,04	2,25	2,25	637,06	637,15
Δ7	0+859,61	306.028,16	4.506.353,10	637,07	637,11	0,04	2,25	2,25	637,06	637,15
T7	0+866,74	306.033,95	4.506.357,27	637,08	637,11	0,03	2,25	2,25	637,06	637,15
23	0+880,00	306.044,70	4.506.365,04	637,16	637,17	0,01	2,25	2,25	637,13	637,22
24	0+895,00	306.056,85	4.506.373,82	637,41	637,41	0,00	2,25	2,25	637,36	637,48

Στοιχεία Πασσάλων Οδού 2.Α

α/α	Χ.Θ.	Χ	Υ	Ηεδ.	Ηερ.	ΔΗερ-εδ.	Πλάτος οδοστρώματος (Αριστερά)	Πλάτος οδοστρώματο ς (Δεξιά)	Ηοδ. (Αρ.Οριογ.)	Ηοδ. (Δ. Οριογ.)
	(Km+m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	0+000,00	309.069,38	4.509.928,22	584,58	584,58	0,00	7,75	7,00	584,54	584,58
2	0+020,00	309.060,18	4.509.945,98	585,82	585,85	0,03	3,25	3,25	585,83	585,83
3	0+040,00	309.050,99	4.509.963,74	587,17	587,23	0,06	3,25	3,25	587,18	587,18
A1	0+054,05	309.044,53	4.509.976,22	588,05	588,26	0,21	3,25	3,25	588,19	588,19
4	0+060,00	309.041,93	4.509.981,57	588,41	588,61	0,20	3,25	3,25	588,65	588,50
Q1	0+067,29	309.040,04	4.509.988,58	588,88	588,95	0,06	4,75	3,25	589,19	588,78
Δ1	0+074,71	309.041,00	4.509.995,88	589,24	589,18	-0,06	5,75	3,25	589,48	589,02
5	0+080,00	309.043,54	4.510.000,49	589,33	589,28	-0,05	4,25	3,25	589,50	589,12
Q'1	0+082,14	309.044,95	4.510.002,10	589,31	589,31	0,00	3,74	3,25	589,50	589,14
A'1	0+095,37	309.056,32	4.510.008,70	589,07	589,26	0,19	3,25	3,25	589,30	589,14
6	0+100,00	309.060,59	4.510.010,48	588,98	589,17	0,18	3,25	3,25	589,16	589,06
7	0+120,00	309.079,04	4.510.018,20	588,56	588,62	0,07	3,25	3,25	588,55	588,55
8	0+140,00	309.097,49	4.510.025,92	588,10	588,14	0,04	3,25	3,25	588,06	588,06
A2	0+152,20	309.108,74	4.510.030,63	587,86	587,90	0,04	3,25	3,25	587,80	587,95
9	0+160,00	309.115,87	4.510.033,80	587,73	587,78	0,05	3,25	3,25	587,66	587,90
10	0+180,00	309.133,46	4.510.043,30	587,49	587,53	0,04	3,25	3,25	587,41	587,65
Δ2	0+188,17	309.140,32	4.510.047,73	587,39	587,47	0,08	3,25	3,25	587,35	587,59
11	0+200,00	309.149,89	4.510.054,69	587,34	587,41	0,07	3,25	3,25	587,29	587,53
12	0+220,00	309.164,95	4.510.067,83	587,34	587,41	0,08	3,25	3,25	587,29	587,53
T2	0+224,14	309.167,88	4.510.070,76	587,35	587,43	0,07	3,25	3,25	587,31	587,55
13	0+240,00	309.178,97	4.510.082,09	587,49	587,53	0,05	3,25	3,25	587,41	587,65
A3	0+241,06	309.179,72	4.510.082,85	587,50	587,54	0,05	3,25	3,25	587,42	587,66
14	0+260,00	309.190,40	4.510.098,37	587,62	587,71	0,09	3,25	3,25	587,59	587,83
Δ3	0+262,30	309.191,31	4.510.100,48	587,64	587,74	0,10	3,25	3,25	587,62	587,86
15	0+280,00	309.195,29	4.510.117,65	587,89	588,04	0,16	3,25	3,25	587,92	588,16
T3	0+283,53	309.195,42	4.510.121,18	588,02	588,13	0,11	3,25	3,25	588,01	588,25
16	0+300,00	309.195,46	4.510.137,64	588,33	588,41	0,08	3,25	3,25	588,38	588,44
A4	0+308,13	309.195,48	4.510.145,77	588,45	588,45	0,00	3,25	3,25	588,47	588,43
17	0+320,00	309.195,62	4.510.157,64	588,30	588,39	0,09	3,25	3,25	588,48	588,31
Q4	0+325,98	309.195,91	4.510.163,62	588,22	588,31	0,09	3,25	3,25	588,43	588,19
Δ4	0+339,30	309.197,42	4.510.176,85	588,01	588,03	0,02	3,25	3,25	588,15	587,91
18	0+340,00	309.197,54	4.510.177,54	587,99	588,01	0,02	3,25	3,25	588,13	587,89
Q'4	0+352,63	309.200,19	4.510.189,88	587,72	587,80	0,08	3,25	3,25	587,92	587,68
19	0+360,00	309.202,22	4.510.196,96	587,67	587,71	0,05	3,25	3,25	587,75	587,61
A'4	0+370,48	309.205,45	4.510.206,94	587,61	587,64	0,02	3,25	3,25	587,56	587,56
20	0+380,00	309.208,45	4.510.215,97	587,53	587,59	0,06	3,25	3,25	587,51	587,51
A5	0+395,00	309.213,17	4.510.230,21	587,51	587,52	0,02	3,25	3,25	587,43	587,51
21	0+400,00	309.214,73	4.510.234,96	587,49	587,55	0,07	3,25	3,25	587,44	587,60
Q5	0+407,00	309.216,65	4.510.241,69	587,44	587,67	0,24	3,25	3,25	587,54	587,81
Δ5	0+413,71	309.217,95	4.510.248,27	587,63	587,88	0,25	3,25	3,25	587,74	588,01
22	0+420,00	309.218,64	4.510.254,52	588,04	588,14	0,11	3,25	3,25	588,01	588,28
Q'5	0+420,42	309.218,67	4.510.254,94	588,07	588,16	0,10	3,25	3,25	588,03	588,30
ΞA'5	0+432,42	309.218,76	4.510.266,93	588,85	588,82	-0,03	3,25	3,25	588,82	588,82
23	0+440,00	309.218,68	4.510.274,51	589,11	589,17	0,06	3,25	3,25	589,24	589,10
Q6	0+446,83	309.218,91	4.510.281,34	589,34	589,42	0,08	3,25	3,25	589,56	589,29
24	0+460,00	309.220,79	4.510.294,36	589,70	589,77	0,07	3,25	3,25	589,90	589,63
Δ6	0+460,57	309.220,92	4.510.294,91	589,71	589,78	0,07	3,25	3,25	589,92	589,65
Q'6	0+474,30	309.225,09	4.510.307,98	590,07	590,07	0,00	3,25	3,25	590,20	589,93
25	0+480,00	309.227,40	4.510.313,19	590,17	590,16	-0,01	3,25	3,25	590,25	590,04
A'6	0+488,71	309.231,30	4.510.320,98	590,29	590,27	-0,02	3,25	3,25	590,29	590,17
26	0+500,00	309.236,46	4.510.331,02	590,35	590,35	0,00	3,25	3,25	590,29	590,28
27	0+520,00	309.245,59	4.510.348,81	590,38	590,44	0,07	3,25	3,25	590,37	590,37
28	0+540,00	309.254,73	4.510.366,60	590,46	590,57	0,11	3,25	3,25	590,49	590,49
29	0+560,00	309.263,86	4.510.384,40	590,59	590,73	0,14	3,25	3,25	590,65	590,65
30	0+580,00	309.273,00	4.510.402,19	590,69	590,85	0,16	3,25	3,25	590,78	590,78
31	0+600,00	309.282,13	4.510.419,98	590,67	590,86	0,20	3,25	3,25	590,79	590,79
A7	0+613,32	309.288,21	4.510.431,83	590,58	590,81	0,22	3,26	3,27	590,73	590,73
32	0+620,00	309.291,15	4.510.437,83	590,61	590,80	0,19	3,59	3,76	590,72	590,79

Q7	0+629,32	309.293,94	4.510.446,69	590,69	590,88	0,19	4,56	5,22	590,77	591,00
Δ7	0+639,38	309.293,47	4.510.456,68	590,90	591,06	0,16	4,70	5,42	590,95	591,19
33	0+640,00	309.293,31	4.510.457,27	590,92	591,08	0,16	4,66	5,36	590,96	591,20
Q'7	0+649,45	309.289,12	4.510.465,68	591,27	591,35	0,08	3,61	3,78	591,27	591,44
34	0+660,00	309.281,47	4.510.472,89	591,66	591,77	0,11	3,25	3,25	591,69	591,74
A'7	0+665,45	309.277,01	4.510.476,02	591,86	591,99	0,13	3,25	3,25	591,91	591,91
35	0+680,00	309.264,99	4.510.484,23	592,33	592,51	0,18	3,25	3,25	592,43	592,43
A8	0+682,95	309.262,56	4.510.485,90	592,42	592,60	0,18	3,25	3,25	592,53	592,53
36	0+700,00	309.248,72	4.510.495,85	592,94	593,11	0,18	3,25	3,25	593,23	592,98
Q8	0+703,20	309.246,25	4.510.497,88	593,05	593,21	0,16	3,25	3,25	593,36	593,06
Δ8	0+718,29	309.235,49	4.510.508,45	593,52	593,67	0,14	3,25	3,25	593,82	593,52
37	0+720,00	309.234,38	4.510.509,74	593,57	593,72	0,15	3,25	3,25	593,87	593,57
Q'8	0+733,38	309.226,45	4.510.520,51	594,04	594,12	0,08	3,25	3,25	594,27	593,97
38	0+740,00	309.223,05	4.510.526,19	594,26	594,32	0,06	3,25	3,25	594,39	594,19
A'8	0+753,63	309.216,74	4.510.538,27	594,62	594,70	0,09	3,25	3,25	594,63	594,63
39	0+760,00	309.213,87	4.510.543,96	594,77	594,88	0,11	3,25	3,25	594,80	594,80
40	0+780,00	309.204,87	4.510.561,82	595,34	595,44	0,09	3,25	3,25	595,36	595,36
41	0+800,00	309.195,87	4.510.579,68	595,96	596,00	0,05	3,25	3,25	595,93	595,93
42	0+820,00	309.186,88	4.510.597,54	596,56	596,60	0,04	3,25	3,25	596,52	596,52
43	0+840,00	309.177,88	4.510.615,40	597,10	597,21	0,11	3,25	3,25	597,13	597,13
44	0+860,00	309.168,88	4.510.633,26	597,76	597,82	0,05	3,25	3,25	597,74	597,74
45	0+880,00	309.159,88	4.510.651,12	598,39	598,43	0,04	3,25	3,25	598,35	598,35
46	0+900,00	309.150,88	4.510.668,98	598,95	599,04	0,09	3,25	3,25	598,97	598,97
47	0+920,00	309.141,88	4.510.686,85	599,60	599,70	0,10	3,25	3,25	599,63	599,63
48	0+940,00	309.132,88	4.510.704,71	600,35	600,42	0,07	3,25	3,25	600,35	600,35
49	0+960,00	309.123,89	4.510.722,57	601,11	601,15	0,03	3,25	3,25	601,07	601,07
50	0+980,00	309.114,89	4.510.740,43	601,77	601,83	0,06	3,25	3,25	601,75	601,75
51	1+000,00	309.105,89	4.510.758,29	602,36	602,46	0,10	3,25	3,25	602,39	602,39
52	1+020,00	309.096,89	4.510.776,15	602,95	603,04	0,09	3,25	3,25	602,97	602,97
53	1+040,00	309.087,89	4.510.794,01	603,48	603,57	0,09	3,25	3,25	603,50	603,50
54	1+060,00	309.078,89	4.510.811,88	603,96	604,07	0,11	3,25	3,25	603,99	603,99
55	1+080,00	309.069,90	4.510.829,74	604,44	604,56	0,11	3,25	3,25	604,48	604,48
A9	1+089,98	309.065,41	4.510.838,65	604,69	604,80	0,11	3,25	3,25	604,72	604,72
56	1+100,00	309.060,92	4.510.847,61	604,95	605,04	0,09	3,25	3,25	604,97	604,97
Δ9	1+100,89	309.060,52	4.510.848,41	604,97	605,07	0,09	3,25	3,25	604,99	604,99
T9	1+111,81	309.055,69	4.510.858,20	605,23	605,33	0,10	3,25	3,25	605,26	605,26
57	1+120,00	309.052,08	4.510.865,55	605,43	605,53	0,10	3,25	3,25	605,46	605,46
58	1+140,00	309.043,28	4.510.883,51	606,02	606,02	0,01	3,25	3,25	605,95	605,95
59	1+160,00	309.034,48	4.510.901,47	606,48	606,50	0,02	3,25	3,25	606,43	606,43
60	1+180,00	309.025,68	4.510.919,43	606,92	606,95	0,03	3,25	3,25	606,88	606,88
61	1+200,00	309.016,87	4.510.937,39	607,31	607,40	0,09	3,25	3,25	607,32	607,32
62	1+220,00	309.008,07	4.510.955,34	607,76	607,85	0,09	3,25	3,25	607,77	607,77
63	1+240,00	308.999,27	4.510.973,30	608,28	608,35	0,07	3,25	3,25	608,28	608,28
64	1+260,00	308.990,46	4.510.991,26	608,84	608,89	0,05	3,25	3,25	608,82	608,82
A10	1+261,39	308.989,85	4.510.992,51	608,88	608,93	0,06	3,25	3,25	608,86	608,86
65	1+280,00	308.981,74	4.511.009,26	609,37	609,44	0,07	3,25	3,25	609,36	609,36
Δ10	1+287,29	308.978,60	4.511.015,84	609,56	609,64	0,08	3,25	3,25	609,56	609,56
66	1+300,00	308.973,19	4.511.027,34	609,91	609,99	0,08	3,25	3,25	609,92	609,92
T10	1+313,20	308.967,65	4.511.039,32	610,30	610,38	0,08	3,25	3,25	610,31	610,31
67	1+320,00	308.964,82	4.511.045,50	610,50	610,59	0,09	3,25	3,25	610,51	610,51
68	1+340,00	308.956,48	4.511.063,68	611,01	611,10	0,09	3,25	3,25	611,03	611,03
A11	1+353,00	308.951,07	4.511.075,50	611,28	611,33	0,05	3,25	3,25	611,22	611,36
69	1+360,00	308.947,99	4.511.081,79	611,34	611,42	0,08	3,25	3,25	611,29	611,51
Q11	1+364,57	308.945,54	4.511.085,64	611,41	611,46	0,05	3,25	3,25	611,33	611,60
Δ11	1+370,09	308.941,85	4.511.089,73	611,44	611,50	0,06	3,25	3,25	611,36	611,63
Q'11	1+375,61	308.937,42	4.511.093,01	611,45	611,52	0,07	3,25	3,25	611,39	611,66
70	1+380,00	308.933,51	4.511.095,01	611,42	611,53	0,11	3,25	3,25	611,41	611,63
A'11	1+387,18	308.926,79	4.511.097,53	611,38	611,52	0,15	3,25	3,25	611,42	611,56
71	1+400,00	308.914,68	4.511.101,73	611,35	611,48	0,13	3,25	3,25	611,40	611,42
72	1+420,00	308.895,78	4.511.108,27	611,38	611,44	0,07	3,25	3,25	611,37	611,37
73	1+440,00	308.876,88	4.511.114,82	611,48	611,58	0,11	3,25	3,25	611,51	611,51
74	1+454,00	308.863,65	4.511.119,40	611,73	611,80	0,06	3,25	3,25	611,72	611,72
74-2	1+468,00	308.850,42	4.511.123,98	612,05	612,11	0,06	3,25	2,85	612,05	612,11
75	1+473,98	308.844,77	4.511.125,93	612,27	612,27	0,00	2,85	2,85	612,23	612,32

Στοιχεία Πασσάλων Οδού 2.Β

α/α	Χ.Θ.	Χ	Υ	Ηεδ.	Ηερ.	ΔΗερ-εδ.	Πλάτος οδοστρώματος (Αριστερά)	Πλάτος οδοστρώματος (Δεξιά)	Ηοδ. (Αρ.Οριογ.)	Ηοδ. (Δ. Οριογ.)
	(Km+m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)
1	0+000,00	308.850,03	4.511.127,10	612,14	612,17	0,03	1,75	1,75	612,21	612,21
A1	0+007,17	308.852,67	4.511.133,76	612,44	612,43	-0,01	1,75	1,75	612,48	612,48
Δ1	0+018,95	308.857,22	4.511.144,63	612,84	612,86	0,02	1,75	1,75	612,91	612,91
T1	0+030,73	308.862,19	4.511.155,31	613,17	613,30	0,13	1,75	1,75	613,31	613,31
2	0+040,00	308.866,27	4.511.163,63	613,46	613,64	0,17	1,75	1,75	613,59	613,59
A2	0+079,63	308.883,70	4.511.199,23	614,92	615,10	0,18	1,75	1,75	615,06	615,06
3	0+080,00	308.883,86	4.511.199,56	614,94	615,12	0,18	1,75	1,75	615,08	615,08
Δ2	0+095,55	308.890,45	4.511.213,64	615,61	615,73	0,12	1,75	1,75	615,69	615,69
T2	0+111,46	308.896,68	4.511.228,29	616,20	616,37	0,17	1,75	1,75	616,33	616,33
4	0+120,00	308.899,88	4.511.236,20	616,49	616,72	0,23	1,75	1,75	616,70	616,70
A3	0+141,69	308.908,02	4.511.256,30	617,41	617,60	0,19	1,75	1,75	617,64	617,64
Δ3	0+159,71	308.915,16	4.511.272,85	618,15	618,32	0,17	1,75	1,75	618,37	618,37
5	0+160,00	308.915,28	4.511.273,11	618,17	618,33	0,17	1,75	1,75	618,38	618,38
T3	0+177,73	308.923,03	4.511.289,05	618,85	619,00	0,15	1,75	1,75	619,04	619,04
6	0+200,00	308.933,21	4.511.308,86	619,61	619,76	0,16	1,75	1,75	619,81	619,81
7	0+226,16	308.945,17	4.511.332,13	620,52	620,56	0,04	1,75	1,75	620,61	620,61
8	0+250,00	308.956,07	4.511.353,33	621,26	621,26	0,00	1,75	1,75	621,31	621,31